

maeg

PASSERELLE JOSÉPHINE BAKER

PONTS ET VIADUCS

- PONTS PIÉTONNIERS

PASSERELLE JOSÉPHINE BAKER

Lieu

La Rochelle, France

Entité contractante

Communauté d'Agglomération de la Rochelle

Maître d'œuvre

JV Bouygues Travaux Publics Régions France –
Maeg Costruzioni SpA

Période d'exécution

2020 - 2022

Poids

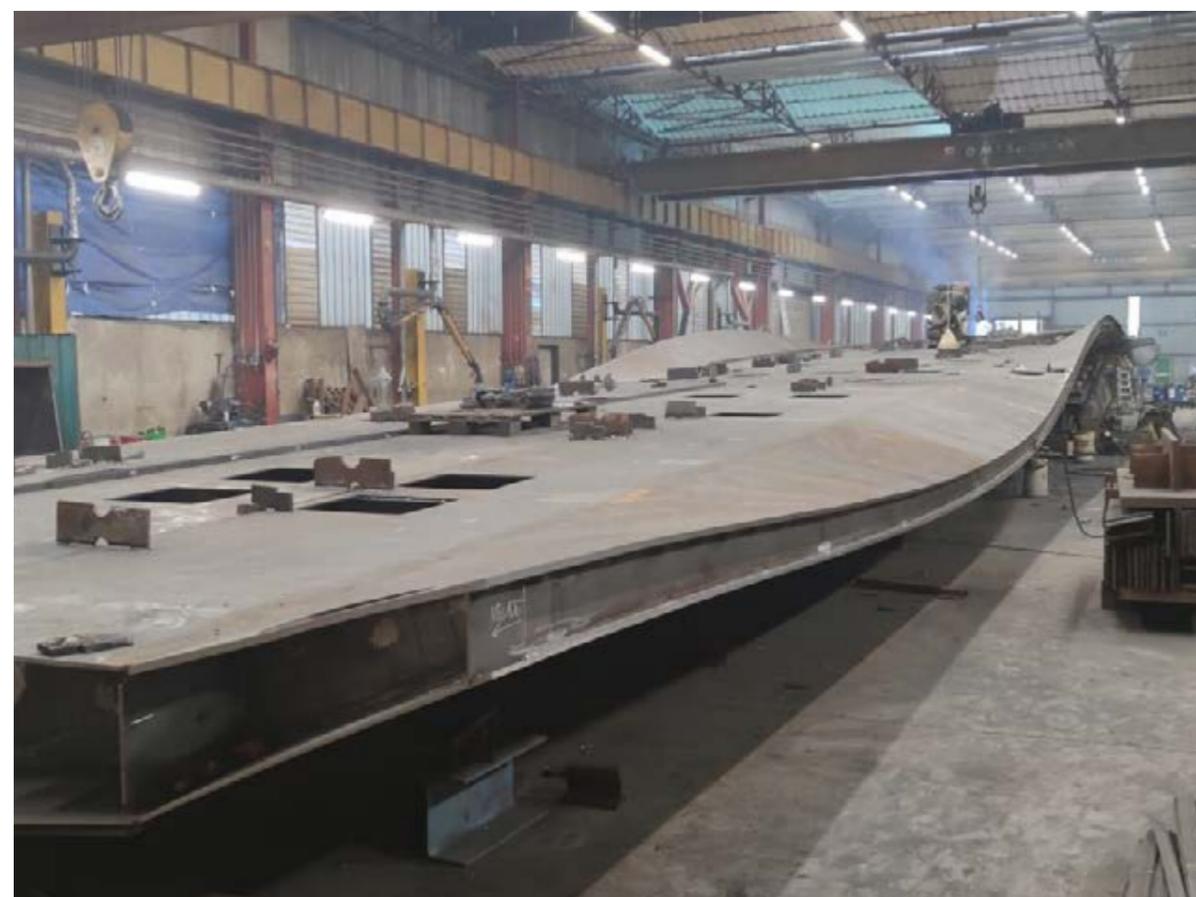
700 tonnes

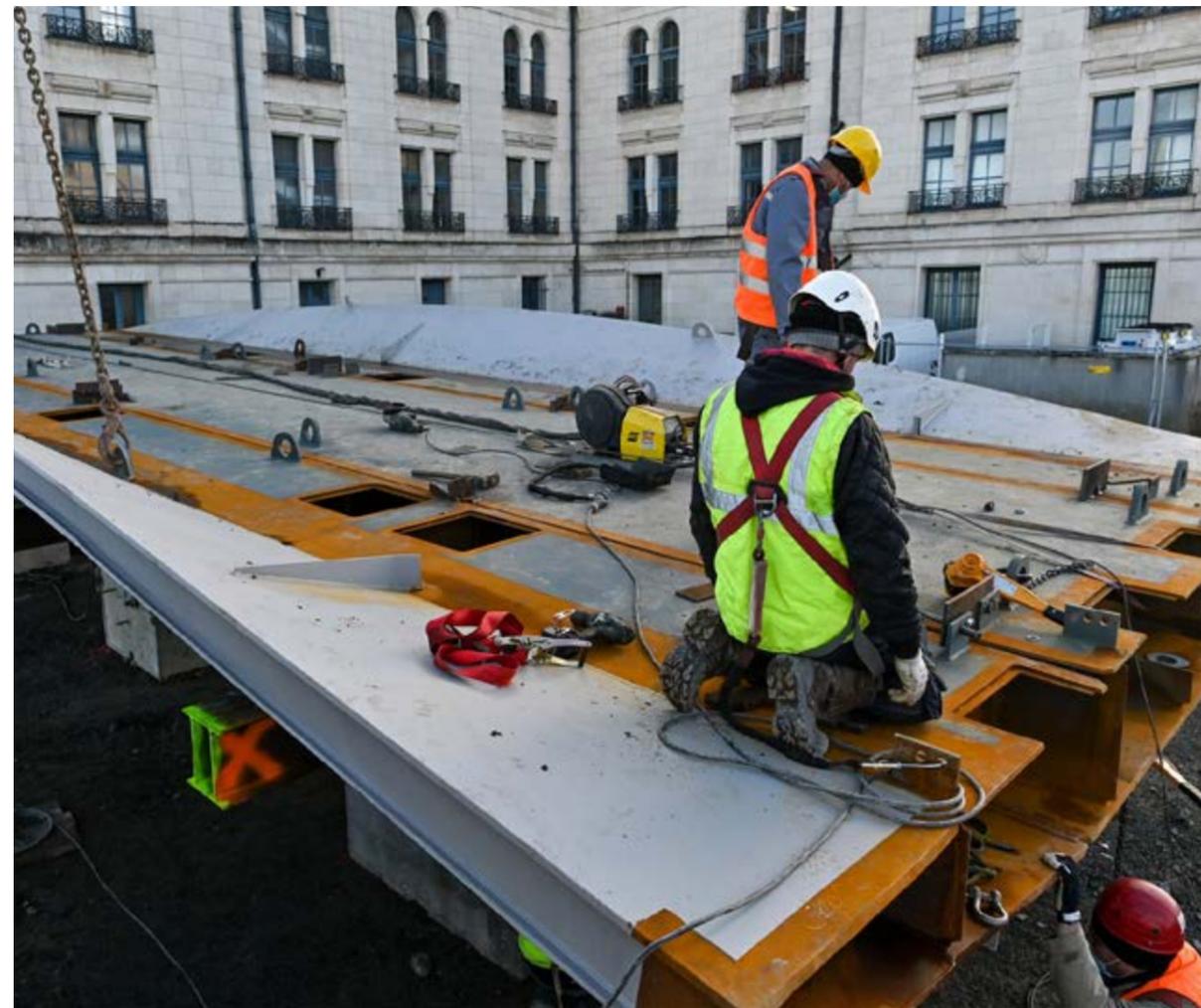
Longueur

191 mètres

La passerelle de la gare de La Rochelle fait partie du projet d'aménagement urbain autour de la gare qui, depuis la place, reconsidère le développement de la ville comme pôle logistique de la région.

En plan, la passerelle est en forme de L avec une rampe de 36 mètres de long qui se transforme en une passerelle de 155 mètres de long qui traverse la voie ferrée en contrebas, la plus longue portée mesurant 48 mètres. Le tablier a une section variable afin de fournir une structure fine qui varie sur sa longueur pour créer du mouvement et de la légèreté, et est soutenu par onze colonnes d'acier fourchues. Dans le cadre de la construction, la passerelle comprend un toit de protection. La passerelle crée un lien urbain entre le centre-ville et les quartiers en développement de l'autre côté de la gare, offrant un lieu de nature et de connexion.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com